



SHELL
MOTORPETROLEUM

SHELL-SMÖRJNINGSTABELL

Båt- och utombordsmotorer	Sommar	Vinter
Albin	Triple	Triple
Andros bensinmotor	Golden	Triple
brännolja- och råolja-motor	AeroShell Heavy	AeroShell Medium
Archimedes	Triple	Triple
Ares 2-taktsmotor	Double	Double
övriga modeller	Golden	Triple
Chrysler	Double	Double
Evinrude Racing	Golden	Golden
övriga modeller	Double	Double
Gray	Double	Double
Johnson C	Double	Double
övriga modeller	Triple	Double
utombordsmotor	Double	Double
Racing	Golden	Golden
Kermath 6-474, 6-707, dieselmodeller, 8-10220		
Hy Duty, Sea Flyer, Sea Cub	Double	Single
Sea-Raider, Sea-Wolf, Sea-Hawk, Sea-Farer,		
Sea-King, Sea-Captain G H	Golden	Golden
Kipinä	Double	Double
Lucoming	Triple	Double
Nopsa	Double	Double
Olympia	Golden	Golden
Penta DC 6, P4, P6	Triple	Double
diesel- och utombordsmotorer, övriga modeller		
Pyrkijä	Double	Double
Scripps 41, 43, 45, 47, 51, 53, 55, 57	Golden	Golden
övriga modeller	Triple	Double
Sterling	Golden	Triple
Universal Fisherman Twin, Utility Four, Flexi		
Four	Triple	Double
övriga modeller	Golden	Triple
Wickström 1- och 4-cyl. modeller	Golden	Golden
övriga modeller	AeroShell Heavy	AeroShell Heavy
Diesel	Double	Double
Wikström junior	AeroShell Heavy	AeroShell Heavy

Använd
SHELL MOTOR OILS
 — för säkerhets skull



Det rätta bränslet för petroleummotorerna

Förr fanns på marknaden en enda petroleumkvalitet, lyspetroleumet, som användes såväl för belysning och eldning även som för motorbränsle. Det var intet under att petroleummotorerna dåfortiden icke gävo goda driftresultat. Lyspetroleumet är en specialprodukt enbart avsedd för belysningsändamål, och med rakt motsatta egenskaper än vad explosionsmotorerna fordra. Lyspetroleumets destillation begynner vid en mycket hög temperatur, för att det icke skall vara eldfarligt att handskas med, men å andra sidan utsträcker sig denna relativt långt, för att förbrukningen skall vara möjligast liten. Därur har avlägsnats alla kraftutvecklande ämnen, såsom aromatiskt kolväte, emedan detta framkallar en rökig låga.

Destillationen av det petroleum, som är avsett för en explosionsmotor, bör åter börja vid en mycket låg temperatur och destillationsmängden bör vara kraftig vid destillationens början, för att man lätt skall kunna övergå från bensinstart i början till petroleumdrift och utfå från bränslet en möjligast stor effekt. Slutpunkten för destillationen bör vara låg, så att förbränningen i motor-cylindrarna är möjligast fullständig och därigenom förtunningen av smörjolan liten. Ett sådant petroleum bör därför innehålla mycket av nyssnämnda, kraftutvecklande s.k. aromatiska beståndsdelar.

Shells specialister hade redan en längre tid varit medvetna om dessa fakta, men först efter långvariga försök och experiment lyckades det dem för några år sedan att såsom de första avgöra denna fråga. Resultatet var

Shell-motorpetroleum

vilket alltså på allt sätt är det modernaste bränslet och vilket i alla avseenden motsvarar de fordringar som petroleummotorerna, vilka byggts enligt den nutida teknikens senaste lagar, ställa på ett bränsle.

Lantbruksmotorernas, traktorernas och petroleum-båtmotorernas ägare kunna vara vissa om att Shells sakkännare allt fortsättningsvis skola sörja för att Shells motorpetroleum går i spetsen för utvecklingen.

Shell-motorpetroleum förgasas lätt, så att en motor som startas med bensin, med lätthet kan övergå till petroleum. Knackningshållbarheten är stor, varför motorns effekt är fullständig, dess gång mjuk och bränsleförbrukningen liten. Praktiskt taget innehåller det inga ämnen vilka verka förtunnande på smörjoljorna, dess förbränning är fullständig, varför avloppsgasen är klar och fri från dålig lukt.

De viktigaste motortyperna

Motorerna kunna i allmänhet indelas i tvenne grupper: tändstiftständnings- och trycktändningsmotorer.

Till den förra gruppen höra petroleum-båtmotorerna, traktormotorerna och de fasta petroleummotorerna. Dessa motorers bränsle är motorpetroleum. Endast förstklassigt motorpetroleum borde användas. Sämre produkter utan kvalitetsmärke utveckla mindre kraft, och då de flesta motorerna komma att vara i gång i flere timmar utan uppsikt, kan ett dåligt eller olämpligt bränsle leda till motorfel och förorsaka allvarsamma svårigheter. Största uppmärk-

samhet bör därför fästas vid valet av rätt petroleum, i annat fall kunna de stora omkostnaderna, förorsakade av alltför stark slitning, snabbt överstiga de inbesparingar vilka gjorts genom användandet av kraftmaskinerna.

Till trycktändningsmotorernas grupp höra åter dieselmotorerna och kultändningsmotorerna.

Man vill allt fortsättningsvis kalla dessa kraftmaskiner för »råoljemotorer», men man kan icke nog eftertryckligt betona, att dessa motorer icke gå med råolja. I själva verket fordra de en alldeles speciellt preparerad gasolja, och man kan icke vänta sig att dessa maskiner skola arbeta tillfredsställande med undermåliga bränslen, smutsiga restoljor eller liknande.

Kultändningsmotorerna, vilkas rätta bränsle således är en god gasolja, gå även bra med gott lyspetroleum, varemot motorpetroleum ej bör användas för dem.

Den ekonomiskt fördelaktiga skötseln av motorerna

Bränslet såväl som smörjoljorna för en modern motor måste uppfylla helt andra fordringar än tidigare, ifall man önskar få en god effekt och ekonomiskt driftresultat ur motorn. Naturligtvis finnes det nuförtiden på marknaden nafta-produkter av många olika slag, men prisskillnaden mellan dessa bättre och svagare kvaliteter är så liten att det alls inte lönar sig att taga en sämre kvalitet. En prisskillnad på några tiotal penni per liter betyder en så försvinnande liten del av motorernas totala driftskostnader, att det för den skull icke lönar sig att utsätta sin motor för en förtidig förbrukning, samt för störningar under körningen. Till ex. några dagars störingsfel i traktormotorn under de brådaste arbetsdagarna förorsakar många gånger större skada, än vad som tycks inbesparat genom ett billigare pris.

Det är ganska allmänt att motorägare, för att minska driftskostnaderna köpa billigare smörjor för sina motorer. Men emedan petroleum som bränsle har den benägenheten att mera förtunna smörjolan än vad bensin gör, är det viktigt att välja just petroleummotorernas smörjor med särskild omsorg. För att undvika skador, vilka uppstått på grund av denna förtunning har det framställts många specialsmörjolekvaliteter. Det bästa medlet är i varje fall, att smörjolan, av vilken kvalitet den än må vara, icke användes för länge.

De utgifter vilka förorsakats av smörjningen äro endast en bråkdel av motorernas totala driftskostnader. Den obetydliga penninginbesparing, som båtmotor-, traktor- eller lantbruksmotorägaren får då han köper en billig motorolja i stället för en god, täcker icke den tidsförlust som åsamkas genom motorstörningar eller motorns förtidiga förbrukning.

Smörjningen är den faktor, som mera än någonting annat inverkar på motorns livslängd. Använd Shell-motorpetroleum vid sidan om Shell-motorolja för Eder motor och Ni konstaterar samtidigt att de egenskaper, vilka skilja goda bränslen från dåliga, äro motorns ökade effektivitet, säkerhet och ringa förbrukning.

Shell-produkterna äro förstklassiga kvalitetsvaror, vilka betyda vinst och säker gång för Eder motor och inbesparingar för Eder plånbok.



Shell-produkterna öka kraft och säkerhet!

SHELL-SMÖRJNINGSTABELL

Lantbruksmotorer

Alfa.....	Double
Andros	Double
Ares	Triple
Bolinders	Triple
B.M.W. finsk	Triple
B.V. lantbruksmotor	Triple
Olympia	Double
Wikström	Golden

Traktorer

Sommar

	År	Motor	Växellåda	Bakaxel
Allis Chalmers F 75, 6, 6 A	Alla	Golden	Gear	Gear
övriga modeller	Alla	Double	Gear	Gear
Caterpillars bensinmotor	1937—1939	Double	Gear	Gear
bensinmotor, övriga modeller	Alla	Triple	Gear	Gear
dieselmotor	Alla	ShellArdol S.A.E. 30	Gear	Gear
Farmall International	1937—1939	Triple	Gear	Gear
modeller	1934—1936	Golden	Gear	Gear
Fordson	Alla	Triple	E.P.Spirax Heavy	E.P.Spirax Heavy
John Deere	Alla	Triple	Gear	Gear
Lanz	Alla	Triple	Gear	Gear
McCormick-Deering	1937—1939	Triple	Gear	Gear
modeller	1934—1936	Golden	Gear	Gear
Munktells	Alla	Triple	Gear	Gear
Oliver Standard 70	Alla	Double	Gear	Gear
övriga modeller	Alla	Triple	Gear	Gear

Vinter

Allis Chalmers F 75, 6, 6 A	Alla	Triple	Gear Light	Gear Light
övriga modeller	Alla	Double	Gear Light	Gear Light
Caterpillars bensinmotor	1937—1939	Single	Gear Light	Gear Light
bensinmotor, övriga modeller		Single	Gear Light	Gear
dieselmotor	Alla	ShellArdol S.A.E. 20	Gear Light	Gear Light
Farmall International	1937—1939	Single	Gear Light	Gear Light
modeller	1934—1936	Double	Gear Light	Gear Light
Fordson	Alla	Double	E.P.Spirax Light	E.P.Spirax Light
John Deere	Alla	Triple	Gear Light	Gear Light
Lanz	Alla	Triple	Gear Light	Gear Light
McCormick-Deering	1937—1939	Single	Gear Light	Gear Light
modeller	1934—1936	Double	Gear Light	Gear Light
Munktells	Alla	Double	Gear Light	Gear Light
Oliver Standard 70	Alla	Single	Gear Light	Gear Light
övriga modeller	Alla	Double	Gear Light	Gear Light



SHELL

MOTORPETROLEUM

KP 059